

Eventos

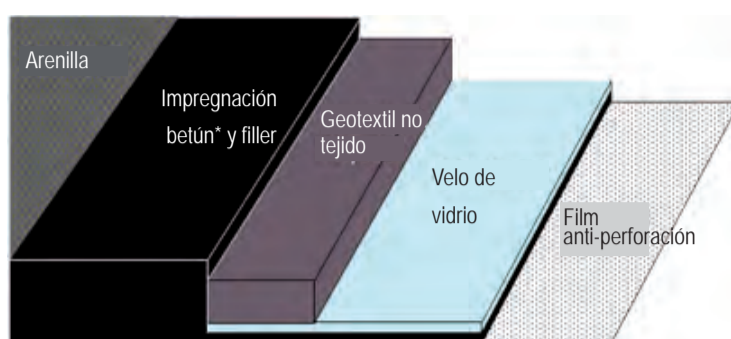
A continuación les informamos de las ferias/congresos en las que estaremos presentes durante este año 2013. Esperamos su visita!

EXPONOR 2013	ANTOFAGASTA - CHILE	17 - 21 Junio 2013
MINERIA COLOMBIA 2013	BOGOTA - COLOMBIA	14 - 16 Agosto 2013
PERUMIN 2013	AREQUIPA - PERU	16 - 20 Sept. 2013
HYDROVISION 2013	SAO PAULO - BRASIL	24 - 26 Sept. 2013

COLETANCHE® un producto manufacturado

COLETANCHE® es una sólida geomembrana bituminosa que no requiere de capas de protección tales como tierra o geotextil.

COLETANCHE®, el soporte puede componerse de materiales gruesos, puede ser instalado en zonas de viento así como en zonas húmedas, bajo el agua, en zonas de altura y en climas fríos. Tiene una estructura de capas única.



COLETANCHE® en el sistema de contención secundario

Los requisitos para los sistemas de contención secundarios en las instalaciones de almacenamiento de productos petrolíferos varían de país a país, de estado en estado, de condado en condado e incluso de ciudad en ciudad. A nivel federal en los EE.UU., el sistema de contención secundario para los tanques de almacenamiento sobre tierra (AST) en terminales y refinerías está regulado por la Clean Water Act (Ley de Agua Limpia), modificada por la Oil Pollution Act (Ley de Contaminación por Petróleo) de 1990. Los requisitos se detallan en el Spill Prevention, Control, and Countermeasures (Prevención de Derrames, Control y Contramedidas)(SPCC) y las reglamentaciones del Facility Response Plan (Mecanismos para el Plan de Respuesta). El párrafo 112.7©(1)(i) recomienda que los diques y muros de contención que rodean al centro estén "suficientemente impermeabilizados".

Oregon, donde se encuentra la terminal de Willbridge, ha adoptado el Código Internacional de Incendios para los tanques de almacenamiento sobre tierra que contengan combustible para vehículos de motor. Los requisitos para la contención secundaria se detallan en el City of Portland Stormwater Design Manual (Manual de Diseño de Aguas Pluviales)(2004) que exigen un "piso impermeable" dentro de toda el área de contención.

Por qué elegir COLETANCHE® ?

• La terminal de Chevron Willbridge, en servicio desde hace más de 100 años, se encuentra en Portland Oregon cerca del río Willamette y almacena productos refinados del petróleo en 21 tanques de diferentes tamaños y estilos de fabricación (desde remachados a soldados). Los productos se reciben y se envían mediante camiones, oleoductos y embarcaciones marinas.

Limitaciones	Por qué elegir COLETANCHE??
• Terreno con suelo de grava arenosa	• Resistencia a la perforación
• Terreno sin pendiente y sin sistema de recogida de aguas pluviales	• Puede quedar expuesto
• Existencia de tuberías y de numerosas penetraciones, baldosas y fundamentos	• Fácil de aplicar remates de cualquier tamaño y forma
• Espacio de trabajo limitado	• Fácil de unir entre sí y por debajo y alrededor de obstáculos
• Programa de instalación fragmentado y compartido con otros trabajos	• No se necesita personal especializado para su instalación, puede realizarlo un contratista
• Construcción durante la temporada húmeda, ventosa y fría	• Coletanche se puede instalar en condiciones húmedas y ventosas y a temperaturas bajas
• Trabajo sobre zonas ya recubiertas	• Acepta tráfico habitual para trabajos de mantenimiento tales como camionetas y maquinaria de rueda pequeña



► Terminal antes de empezar el proyecto.

• Chevron planeaba reemplazar dos viejos tanques remachados por dos tanques más grandes y tenía que instalar debido a requisitos municipales un "piso impermeable" sobre el suelo de grava. Se compararon varias opciones en Liner para elegir la mejor solución en términos de construcción, operaciones, mantenimiento y criterios económicos y normativos. **Elección: Coletanche ES2.**



Construcción



▲ Accesos y obstáculos existentes.

Manipulador telescópico conduciendo sobre el Coletanche ► Las operaciones de mantenimiento no se ven afectadas por la presencia del liner.



Encuentro del Coletanche con el soporte de hormigón del tanque. ►



En la refinería Total de La Mède Francia ▲ se vertió asfalto directamente sobre el Coletanche para proporcionar una superficie de conducción a equipos pesados.

Beneficios



Los beneficios de utilizar Coletanche en lugar de otra geomembrana flexible son:

- La instalación del Liner no detuvo las actividades de construcción de los tanques.
- Se requirió un mínimo de movimiento de tierras ya que la geomembrana no tuvo que ser enterrada
- Las reparaciones pueden ser realizadas por un contratista o por el personal de mantenimiento si está capacitado.
- El Liner es visible para los operadores y reguladores
- El liner de la Terminal de Willbridge cumple o cumple en exceso con los requisitos federales, estatales y municipales.

► Garantía de Calidad en la Construcción
Liner instalado siguiendo los estrictos procedimientos que garantizan la calidad en la construcción. Cada panel está numerado (marca roja en la foto) y cada junta se comprueba mediante una máquina de ultrasonidos (marca amarilla en la foto)

El diseño y los servicios de garantía de calidad en la construcción fueron proporcionados por Strategic Engineering and Science de Irvine California

Para más información: :

Joan Lázaro - Responsable Zona América Latina
La Concepción, 65 Oficina 904 - Providencia-Santiago (Chile)
Tél. : +56 02 2369939 - Móvil : +56 9 61210881
Email : jlazaro@axter.es

www.coletanche.com

