

Affaire suivie par:  
Julie PHAMMAVANH  
☎ : +33 6 24 09 23 63  
mail : [julie.phammavanh@reseau.sncf.fr](mailto:julie.phammavanh@reseau.sncf.fr)

## PROCES VERBAL

### Essai de poinçonnement dynamique sous ballast sur le complexe COLETANCHE ES4

<b>Test réalisé par</b>	Laboratoire SNCF LVE (Ligne Voie Environnement) 9 quai de Seine 93400 Saint Ouen
<b>Test demandé par</b>	AXTER 405 Rue des 3 Châtel 69480 ANSE M. Didier ULRICH
<b>Complexe testé</b>	COLETANCHE ES4

**Le complexe d'étanchéité non-adhérent est composé de :**

- Un geotextile de densité 700 g/m<sup>2</sup> (placé sous la membrane)
- Une membrane bitumineuse de 4 mm
- Un geotextile de densité 1000 g/m<sup>2</sup> (placé sur la membrane)

#### Méthode d'essai :

Voir la procédure d'essai PAQ-IGOA-LABO PR Essai 01 indice B du 27/02/17.

## **A – But de l'essai**

L'essai a pour but de vérifier la résistance du complexe d'étanchéité au poinçonnement dynamique sous ballast.

## **B – Résultats**

A l'issue de l'essai :

- Le ballast est retiré
- L'échantillon est nettoyé
- Le geotextile de la couche supérieure est retiré

Un contrôle visuel a été effectué et des impacts sont constatés sur la membrane bitumineuse.

Néanmoins, aucun percement, ni fissure n'est constaté.

**Le complexe COLETANCHE ES4 n'est pas dégradé.**

## **C – Conclusion:**

Le résultat de l'essai de poinçonnement dynamique sous ballast du complexe COLETANCHE ES4 est satisfaisant.

L'inscription du système COLETANCHE ES4 sur la liste d'aptitude SNCF est validée dans la **catégorie IV Complexe d'étanchéité NON ADHERENT.**