



TRANSPORT
fossés routiers

COLETANCHE®

GENIE CIVIL



FOSSÉS ROUTIERS

COLETANCHE® SC1

COLETANCHE® SC1

Géomembrane bitumineuse pour fossés routiers

COLETANCHE® SC1, dernier né de la gamme COLETANCHE®, est une géomembrane en bitume élastomère armée spécialement formulée pour apporter une solution fiable et compétitive aux travaux d'étanchéité de fossés routiers et autoroutiers répondant aux exigences de la loi européenne sur l'eau (maîtrise des eaux pluviales et de ruissellement) pour protéger la qualité des nappes phréatiques.

Une compatibilité garantie avec les enrobés

La nature bitumineuse de COLETANCHE® SC1, assure sa parfaite compatibilité avec les enrobés routiers. Elle garantit l'intégrité de l'étanchéité en tête de fossé lors de leur application, sans besoin d'apporter une protection supplémentaire contre la chaleur (contrairement aux membranes polymériques qui se détériorent sous l'effet de la chaleur et nécessitent une protection rapportée).

Les qualités d'une géomembrane « tout terrain » sûre à manipuler

Pas de risque de soulèvement par le vent

Avec une masse surfacique de 2.5 kg/m² et une résistance inhérente aux géomembranes bitumineuses permettant de s'affranchir de l'usage de géotextiles intercalaires (en sous-couche et protection rapportée), COLETANCHE® SC1 élimine le risque de soulèvement de matériaux pendant toute la phase des travaux d'étanchéité.

Soudable en toutes conditions météorologiques et sans matériel spécifique

Le soudage à la flamme des géomembranes simplifie l'organisation du chantier par une mise en œuvre aisée, avec des outils courants de type chalumeau. Cette technique, réalisable par temps humide ou froid, libère également la planification chantier des contraintes météorologiques, contrairement au soudage à l'air chaud des membranes polymériques.

Les qualités pratiques d'une géomembrane « tout en un »

Armée dans sa masse, COLETANCHE® SC1 ne nécessite pas la pose de géotextile anti-poinçonnant. Sa surface lui confère un excellent angle de frottement et permet dans la plupart des cas le recouvrement direct par de la terre végétale, sans apport d'une géogrille.



(1) Un mandrin acier facilite le déroulage



(2) Géomembrane soudée au chalumeau



(3) Géomembrane ancrée par agrafe dans la terre



(4) Géomembrane ancrée par clouage dans l'ancien enrobé



Un produit sur-mesure pour l'étanchéité des fossés routiers

Disponible en plusieurs largeurs (de 2,50 m à 5,10 m), COLETANCHE® SC1 s'adapte à vos chantiers et les optimise en réduisant le nombre des opérations de déroulage et de recouvrement de lés.

Posée dans le sens longitudinal, COLETANCHE® SC1 limite également les joints d'étanchéité transversaux (un joint tous les 150 mètres en moyenne).

Maintenance aisée : facile à souder, la réparation consiste simplement à souder une rustine du même produit à l'endroit du dommage.

Une pose aisée à l'avancement de l'étanchéité et des enrobés

Présentée sur un mandrin acier, COLETANCHE® SC1 est facilement déroulable avec une poutre manuelle ou hydraulique.

En conclusion COLETANCHE® SC1 vous apporte

Un intérêt économique évident face aux solutions polymériques

. Un seul produit à mettre en œuvre

Pas de géotextile de sous face ou de surface pour un gain de temps d'approvisionnement, de pose et d'achat de matériaux

. Une largeur adaptée au chantier

L'offre « sur-mesure » du COLETANCHE® SC1 élimine les découpes et les chutes de produit ; une pose immédiate

. Une préparation simplifiée des sols issus des travaux de terrassement

Des avantages à tout point de vue

Pour les poseurs

Un produit facile et rapide à mettre en œuvre en toute condition météorologique, compatible avec les enrobés, facile à réparer.

Pour les exploitants

Pose de la géomembrane directement sur le support, sans besoin de géotextile anti-poinçonnant, plus sûre face aux risques de soulèvement dus au vent et ne risquant pas d'entraver la circulation de proximité éventuelle.

Pour le maître d'ouvrage

Une étanchéité garantie avec un nombre limité de joints, une membrane résistante aux chocs, facile à réparer et économique d'entretien.

Caractéristiques

Composition : bitume-SBS armé

Epaisseur : 2,2 mm

Longueur : 150 ml environ (en fonction de la largeur)

Largeurs possibles : sur demande de 2,50 à 5,10 m

Agrément Asqual





Spécialiste international de l'étanchéité Génie civil

Depuis plus de 20 ans la géomembrane COLETANCHE® est utilisée par les professionnels du Génie civil. Forts de notre expérience terrain dans le domaine routier et de nos recherches, nous avons spécialement conçu la version COLETANCHE® SC1 pour répondre aux contraintes particulières des chantiers d'étanchéité de fossés routiers d'autoroutes. Nos références dans cette application : Autoroutes françaises A63, A26, A65, échangeur A2, A23, etc.

**Service commercial et technique
Amérique du Nord**
Tel. : +1 (514) 903-1912
Email: info@axtercoletanche.com

Service commercial export
Tel. : +33(0)1 01 46 09 39 77
Email: jacinto@axter.eu

Service commercial France
Tel. : +33(0)6 61 00 58 73
Email: ulrich@coletanche.com

Service technique
Tel. : +33(0)1 46 09 39 75
Email: bertrand.breul@axter.eu

documentation@axter.eu

www.coletanche.com

