

Fiche technique produit

COLETANCHE SC1

Description

Coletanche SC1 est une géomembrane bitumineuse à base de bitume élastomère.

Utilisation

Sollicitations mécaniques très faibles, avec protection sans risque de poinçonnement ou de tension. Par exemple :

- Caniveaux,
- Cunettes, fossés routiers et autoroutiers.

Nécessite une couverture dans les zones où la géomembrane risque d'être endommagée (proximité immédiate de la chaussée par exemple). Peut rester exposée dans les autres cas.

Le choix de l'utilisation du produit doit se faire sur consultation.

Mise en œuvre

Par soudure au chalumeau ou autre procédé similaire.

Stockage

En aucun cas les rouleaux ne seront stockés à même le sol. Prévoir des supports adaptés (parpaings, glissières, madriers de bois) d'une hauteur minimale de 35 cm à placer sous les extrémités du mandrin.

Composition (à titre indicatif)

Armature :	Géotextile	250 g/m ²
Armature :		-
Liant :	Bitume élastomère	2100 g/m ²
Finition surface :	Sable	250 g/m ²
Finition sous-face :	Film siliconé	15 g/m ²

Caractéristiques

		Normes	Unités	Moyenne	Minimum	
Dimensions	Longueur	EN 1868-1	m	140	139	
	Largeur		m	5,10	5,01	
Épaisseur (sur produit fini)		EN 1869-1	mm	2,20	2,00	
Masse surfacique		EN 1869-1	kg/m ²	2,50	2,20	
Propriété en traction : Résistance	Sens long	EN 12311-1	N/50 mm	1250	1000	
	Sens travers			1090	900	
Propriété en traction : Allongement	Sens long		%	35	25	
	Sens travers			35	25	
Souplesse à basse température		EN 1109	°C	-20	-16	
Poinçonnement statique	Résistance	EN ISO 12236	kN	3,9	3,2	
	Déplacement		mm	50	40	
Perméabilité à l'eau		EN 14150	m ³ /m ² /j	1.10 ⁻⁶	<	
Perméabilité au gaz		ASTM D1434-82	m ³ /(m ² .j.atm)	2.10 ⁻⁴	<	
Substances dangereuses selon la base de données "Substances dangereuses" consultable sur : http://europa.eu.int/comm/enterprise/construction/internal/dangsub/dangmain.htm		-	-	Aucune	-	
Durabilité						
Oxydation	Résistance à la traction selon EN 12311-1	Force maximale	EN 14575	%	100	75
					Allongement maximal	100
Vieillessement climatique	Valeur résiduelle selon EN 12226	Force maximale	EN 12224	%	100	75
					Allongement maximal	100